

ПРОЕКТ РЕГЛАМЕНТА !!!

1 этап открытого чемпионата и первенства Республики Беларусь 2015 года по картингу

Дополнительный регламент
(положение о лично-командном соревновании)

Минск 2015

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2. Определение лучших спортсменов и команд.
- 1.3. Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4. Укрепление спортивных международных связей.
- 1.5. Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения 1 этапа открытого чемпионата и открытого первенства республики Беларусь по картингу 2015 года.
- 2.2. Данное соревнование проводится в соответствии с Законом Республики Беларусь от 4 января 2014 г. № 125-3 «О физической культуре и спорте».
- 2.3. Нормативными документами организации и проведения данного соревнования являются:
 - Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта ДОСААФ на 2015 год;
 - Официальный календарь БАФ на 2015 год;
 - Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
 - Национальные спортивные правила по картингу (НСП БАФ);
 - Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» и дополнения к ним (КиТТ БАФ);
 - Единая спортивная классификация Республики Беларусь;
 - Общий регламент открытого чемпионата, первенства и Кубка Республики Беларусь 2015 года по картингу;
 - настоящий регламент.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Соревнование проводится 19-20 июня 2015 г. в СК «Боровая» Минский район. Приезд участников для проведения УТС осуществляется 18 июня, отъезд осуществляется 21 июня.
- 3.2. Характеристика трассы: длина трассы – 1 200 м, направление движения - против

ПРОЕКТ РЕГЛАМЕНТА !!!

часовой стрелки, ширина трассы – 8-12 м, первый поворот после стартовой прямой - левый. Первая стартовая позиция расположена слева.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Общее руководство подготовкой, организацией и непосредственно проведением соревнования осуществляет УСУ «СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ», факс (017) 287-31-96; тел. 8 029 3963297.

5. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЕТ

Класс:	1 и 2 финал
«Формула»	12 кругов
«Мини»	14 кругов
«Rotax Max mini»	15 кругов
«Формула-250»	15 кругов
«Rotax Max Junior»	16 кругов
«Формула-500»	18 кругов
«KZ-2»	18 кругов
«А - 125»	18 кругов
«WF»	18 кругов

6. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

6.1. Главная судейская коллегия:

главный судья – Рудько Николай, судья по спорту национальной категории;
главный секретарь – Пустоход Александр, судья по спорту первой категории;
секретарь – Лапицкая Кристина;
председатель технической комиссии – Наривончик Александр.

6.2. Остальной состав судейской коллегии назначается приказом директора УСУ «СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ».

Судьи должны иметь судейскую квалификацию.

6.3. Спортивные комиссары:

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Четверг (1 день) 18.06.2015

8.00 – 9.00 - приезд, размещение участников

12.00 – 18.00 - административный контроль

10.00 – 18.00 - УТС

Пятница (2 день) 19.06.2015 г.

9.00 – 11.00 - административный контроль

9.00 – 13.25 - свободные тренировки по классам

9.00 – 11.15 - процедура обезличивания (маркировки) шин по классам

11.25 – 13.40 - техническая комиссия по классам

13.30 – 15.40 - официальные тренировки по классам

15.45 – 17.55 - квалификационные заезды по классам

18.15 – 18.30 - Брифинг (собрание) спортсменов (водителей)

18.45 – 19.00 - Судейский семинар

Суббота (3 день) 20.06.2015 г.

9.00 – 10.27 – официальные тренировки по классам

10.45 – 13.15 – первые финальные заезды по классам

13.30 – 14.15 – обед

14.15 – 17.15 – вторые финальные заезды по классам

18.00 – награждение победителей и призеров

ПРОЕКТ РЕГЛАМЕНТА !!!

Воскресенье (4 день) 21.06. 2015 г.

Резервный день. Отъезд участников.

Уточненный распорядок составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

8.1. Предварительные заявки на участие в соревновании подаются не позднее 17.06.2015 в УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ»: avtosdusth@mail.ru

8.2. Срок окончания подачи заявок на участие – окончание времени административного контроля, согласно программе соревнований.

9. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

9.1. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ», заявочных взносов участников соревнований и иных источников финансирования.

9.2. Награждение производится за счет средств УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ».

9.3. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

9.4. Размер заявочного (стартового) взноса составляет 3,5 б.в. Оплата за участие в УТС для классов «Малыш», «Мини» и «формула» - 150 000 руб., в остальных классах – 200 000 руб. Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов (водителей) или уменьшать его для отдельных спортсменов (водителей).

Оплата осуществляется на расчетный счет УСУ "СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ: р/с 3015133110014, ф-л № 514 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 614, УНН 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос», либо на месте проведения соревнований через кассовый аппарат организатора.

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

10. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

10.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, спортсменов (водителей) и участников (заявителей) или их персонала.

10.2. В парке-стоянке, на месте стоянки каждой команды (на палатке), должны быть указаны фамилии спортсменов (водителей), их стартовые номера и классы.

10.3. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

10.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды (в палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х литров.

10.5. Каждый спортсмен (водитель) должен иметь огнетушитель емкостью не менее 1-го литра (на тележке либо у механика).

10.6. За 3 минуты до начала заезда механики должны покинуть предстартовую зону (кроме механиков класса KZ-2).

11. ТОПЛИВО И ШИНЫ

11.1. Участники обязаны использовать топливо, соответствующее действующим КиТТ к классу картов. Во всех классах картов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», «WF» применяется бензин АИ-95. В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500» применяется бензин АИ-92. В классе «WF» применяется бензин АИ-98. Контроль топлива

ПРОЕКТ РЕГЛАМЕНТА !!!

проводится согласно действующим КиТТ.

11.2. Заправка во всех классах, кроме «WF», осуществляется на АЗС № 6 «Белоруснефть»: г. Минск, Логойский тракт, 49.

11.3. Участники должны использовать шины соответствующие действующим КиТТ. Во всех классах производится процедура обезличивания шин (если спортсменом (водителем) будет использоваться новый комплект шин). Маркированные технической комиссией шины могут использоваться только для квалификационных и финальных заездов. По окончании каждого заезда шины маркируются технической комиссией. Если после завершения заезда (кроме финального) спортсмен (водитель) вывел карт с не промаркированными шинами за пределы закрытого парка, то спортсмен (водитель) исключается из данного соревнования.

11.4. На протяжении квалификационных (контрольных) и финальных заездов разрешена замена одной шины. При необходимости заменить шину, необходимо сдать заменяемую шину в техническую комиссию. Замененная шина должна храниться в технической комиссии до окончания соревнования.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Команды за 1, 2, 3 места награждаются дипломами соответствующих степеней.

12.2 Спортсмены (водители), занявшие 1, 2, 3 места в каждом классе награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

Председатель комитета картинга БАФ

П.Ф.Климович

Тренер-преподаватель УСУ «СДЮСТШ
по автоспорту ДОСААФ»

А.М.Пустоход