

УТВЕРЖДАЮ

Директор УСУ «СДЮСТШ по
автомотоспорту ДОСААФ»



Д.А. Клишевич

**Регламент
Учебно-тренировочных сборов
класса «Малыш»
по картингу 2018 года**

положение о личных соревнованиях

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минск
06-07 октября 2018 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.3 Подготовка спортсменов к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.4 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.5 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Учебно-тренировочные сборы класса «Малыш» проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902)
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год;
- Официальным календарем мероприятий БАФ на 2018 год;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
- Настоящим регламентом (далее – регламент).

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ЦС ДОСААФ и ОО «БАФ». Организация, осуществляющая техническое обеспечение, непосредственное проведение: УСУ «СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ», УО «Республиканский центр инновационного технического творчества». Официальными партнерами являются ООО «СпортКарго», ООО «Онза-Авто», ООО «Априла».

2.3 Трактровка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Учебно-тренировочные сборы класса «Малыш» (далее – УТС) 2018 года по картингу проводятся 6-7 октября 2018 года в г. Минске на картодроме СК «Боровая» Минского района.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 200 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в УТС допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Водители, принимающие участие в УТС, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Водитель во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в УТС допускаются карты класса «Малыш», соответствующие КиТТ БАФ.

5.2 Водителям разрешается замена двигателя между заездами (квалификации, предфинальными и финальным заездами) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Водителям запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической и председателя КСК.

5.6 Водителю разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция УТС состоит из третьего предфинального и финального заездов.

Предфинальные заезды состоят из трех заездов. Позиция водителя на стартовой решетке в первом и втором предфинальных заездах определяется по результату квалификации, в финальном заезде – по результату третьего предфинального заезда. Позиция водителя на стартовой решетке в третьем предфинальном заезде определяется по наибольшей сумме очков, набранных водителем в первом и втором предфинальных заездах (согласно таблице), при равенстве очков - по лучшему месту во втором предфинальном заезде.

Порядок старта - с хода.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.3 Результат водителя в личном зачете определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.7 Дистанция первого и второго предфинальных заездов – 8 кругов, третьего предфинального заезда – 8 кругов, финального заездов – 10 кругов.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований

Клишевич Д.А.

Главная судейская коллегия:

Главный судья (Руководитель гонки)

Лапицкий С.С., судья по спорту 1 категории

Главный судья-секретарь

Ковзель А.Н., судья по спорту 1 категории

Главный хронометрист

Лапицкая К.С., судья по спорту

Секретарь

Гребе О.Н., судья без категории

Председатель технической комиссии

будет опубликовано в бюллетене

Технический комиссар

Костюшко Д.А., судья по спорту

Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК

Рудько Н.В., судья по спорту национальной категории

Спортивный комиссар

Селявко М.В., судья по спорту национальной категории

Спортивный комиссар

Климович П.Ф., судья по спорту 1 категории

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница – 5 октября 2018 г.

Приезд, размещение участников	– 8:00 – 17:00
Учебно-тренировочные сборы (согласно расписанию СК «Боровая»)	
Административный контроль для участников УТС (судейская на территории СК «Боровая»)	– 14:00 – 18:00
Техническая комиссия по классам (на съезде после УТС) для участников УТС	– 16:50 – 18:10
Брифинг	– 18:30

Суббота – 6 октября 2018 г.

Медицинский контроль для участников УТС	– 8:00 – 8:50
Заседание КСК	– 8:50 – 9:00
Официальная тренировка (7 мин.)	– 9:00 – 9:07
Открытие соревнований	– 12:10 – 12:35
Квалификация (10 мин)	– 10:30 – 10:37
Первый предфинальный заезд	– 12:45 – 12:55
Второй предфинальный заезд	– 15:00 – 15:10
Заседание КСК	– 17:40

Воскресенье – 7 октября 2018 г.

Медицинский контроль для участников Кубка	– 8:00 – 8:50
Заседание КСК	– 8:50 – 9:00
Прогревы (7 мин.)	– 9:00 – 9:07
Третий предфинальный заезд	– 10:30 – 10:45
Финальный заезд	– 13:00 – 13:15
Заседание КСК	– 16:30
Награждение по итогам УТС	– 16:40

8.1 Расписание выезда на официальную тренировку, квалификацию, прогревы, предфинальные заезды и финальный заезд составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

9.1. На технический контроль водитель предоставляет карт, экипировку.

9.2. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша в последней сессии заездов соревнования. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде.

9.3 На административный контроль обязаны явиться Заявитель/Competitor с документами, указанными в п.п. 9.6 настоящего регламента.

9.4 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором, обязаны явиться все водители. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.5 На административном контроле Заявитель/Competitor предъявляет следующие документы:

- заявку водителя;
- действующую медицинскую справку;
- действующий спортивный страховой полис на сумму не менее 50 б.в.;
- заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.6 Подписав заявку, Заявитель/Competitor тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения УТС;
- несет полную ответственность за техническое состояние карта, заявленного водителем, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние карта, организатора УТС;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его

имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.7 Официальными сайтами УТС являются avtomotosport.by, baf.by и gonak.by Только на данных сайтах размещается официальная информация.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Водители, занявшие 1, 2, 3 места на УТС награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

11.1 Заявки на участие в УТС подаются на эл. почту kartkomitet@mail.ru не позднее, чем за 5 календарных дней до начала (согл. п.3.1) УТС и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте gonak.by и baf.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

11.2 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в УТС, могут быть допущены к УТС при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

11.3 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда УТС не состоялись.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование УТС осуществляется за счет стартовых взносов участников УТС и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

12.2 Награждение на УТС производится за счет средств УСУ «СДЮСТШ по автотомоспорту ДОСААФ».

12.3 Все расходы по обеспечению водителей в ходе УТС несут сами водители или командирующие их организации.

12.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников УТС составляет 150 руб.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных водителей или уменьшать его для отдельных водителей.

Оплата за участие в УТС осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотомоспорту ДОСААФ»: р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВУ21514 УНП 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

12.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

12.6 Оплата за участие в тренировочных заездах составляет 20 руб. и осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотомоспорту ДОСААФ»: р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВУ21514 УНП 101096555, назначение платежа: «УТС»

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении УТС ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья), которые обязаны остановить УТС, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов

(ГСМ), в месте расположения палатки, водители, механики обязаны использовать напольное покрытие.

13.5 На территории проведения соревнований (СК «Боровая») запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.6 На территории проведения соревнований (СК «Боровая») курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 На УТС может быть организован контроль топлива. Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ. Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ. По решению ГСК возможна процедура «общей заправки».

15.1.1 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №2 по адресу: д. Боровая 7.

15.2 Используются шины согласно КиТТ БАФ.

16. ТРЕНИРОВКИ

16.1 К официальным тренировкам допускаются водители, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий