|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Logo_DOSAAF |  |  |
|  |  |  |
| **УТВЕРЖДАЮ**Директор СДЮСТШ по автомото спорту ДОСААФ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.А.Клишевич\_\_\_\_.09.2017 |  |  |

**Открытый Кубок «СДЮСТШ по автомотоспорту»**

**ДОСААФ**

**2017 года**

**по картингу**

**Общий регламент**

(положение о личных соревнованиях)

2017 год

**1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

1. Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
2. Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.

1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.

1. Укрепление спортивных международных связей.
2. Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

* Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
* Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
* Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивно-массовых мероприятий, формирования состава участников спортивно-массовых мероприятий, их направления на спортивно-массовые мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902)
* Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
* Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков Беларуси (ОУ БАФ);
* Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП) (утверждены Президиумом БАФ 28.02.2017);
* Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ) (утверждены Президиумом БАФ 28.02.2017);
* Общим регламентом (далее – регламент);

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет УСУ «СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ».

2.3 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

**3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

 3.1

3.3 Соревнования проводятся 10 сентября 2017 года в г. Минске на картодроме СК «Боровая» Минского района.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 200 м, направление движения – по часовой стрелке, ширина трассы – 8-12 м, первый поворот после стартовой прямой - правый.
Первая стартовая позиция расположена справа.

**4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1 К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «C-Junoir», «C-Senior», лицензию других НАФ (с разрешительным письмом своей НАФ на участие в данных соревнованиях), либо ходатайство от спортивного учреждения развивающего автомобильный спорт, а также прошедшие технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям к экипировке согласно действующим НСП.

**5. КАРТЫ**

5.1 К участию допускаются карты классов: «МИНИ», «ROTAX MAX MICRO», «ROTAX MAX MINI», «ROTAX MAX JUNIOR», «ФОРМУЛА», «ФОРМУЛА-250», «А-125», «KZ-2», «ФОРМУЛА-500», соответствующие КиТТ БАФ.

5.4 К участию в показательных выступлениях допускаются карты класса: «Малыш», соответствующие КиТТ БАФ и карты класса «Ретро» и «Ретро юниор»

5.5 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель (кроме спортсменов классов «ФОРМУЛА» и «ФОРМУЛА250). Спортсменам классов «ФОРМУЛА» и «ФОРМУЛА250» может быть заменен двигатель на другой, по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и представителя организатора соревнования.

5.6 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.7 Спортсменам запрещается замена шасси после прохождения технической комиссии.

5.8 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической и председателя КСК.

5.9 На картах классов «ФОРМУЛА» и «ФОРМУЛА-250» могут использоваться двигатели Wiema 168 FB и Wiema 188 F (без центробежной муфты) соответственно, предоставленные организатором соревнований.

5.10. Спортсмену на каждом этапе разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

**6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ**

6.1 Дистанция соревнования состоит из предфинального и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта: класс «KZ-2» с места, все остальные классы с хода.

6.2 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии.

**7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ**

7.1 К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

7.2 Директор соревнования, главная судейская коллегия: главный судья, главный секретарь (хронометрист), председатель технической комиссии, главный врач соревнования, назначаются приказом, остальные судьи назначаются директором соревнования.

**8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

8.1 Программа соревнований включает:

1.Административный контроль

2.Техническая комиссия

3.Прогревы:

4.Квалификационные (контрольные) заезды:

5.Брифинг

6.Предфинальные заезды

7.Финальные заезды

8.Награждение

8.2 Уточненный распорядок составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

**9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ**

1. Место и время проведения административного контроля указывается организатором в расписании соревнований.
2. На административный контроль обязаны явиться представители всех спортсменов с документами, указанными в п.п. 9.4 настоящего регламента.
3. На брифинг (собрание) обязаны явиться все спортсмены. Неявка на брифинг (собрание) влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.
4. На административном контроле представители (спортсмены) предъявляют следующие документы:
* заявку спортсмена;
* регистрационное удостоверение (лицензию) спортсмена, указанное в п. 4.1, 4.4;
* действующую медицинскую справку;
* действующий спортивный страховой полис на сумму не менее 50 б.в.;
* заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
* документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.5 Подписав заявку, представитель (спортсмен) тем самым заявляет, что:

* принимает условия проведения соревнования;
* несет полную ответственность за техническое состояния своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
* освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.6 Официальными сайтами соревнований являются avtomotosport.by, baf.by и gonak.by Только на данных сайтах размещается официальная информация.

**10. НАГРАЖДЕНИЕ**

10.1 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на соревновании, награждаются медалями соответствующих степеней.

**11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

11.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл. почту buggy-center@mail.ru не позднее 07.09.2017г. Форма заявки указана на сайте gonak.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

11.2 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

11.3 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие;

б) когда соревнования не состоялись.

**12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

1. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования не противоречащих законодательству Республики Беларусь.
2. Награждение производится за счет средств СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ.

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Размер заявочного (стартового) взноса составляет 75 руб для всех участников ( кроме спортсменов классов «ФОРМУЛА», «ФОРМУЛА-250» использующих двигателя организатора, «Ретро», Ретро Юниор»). Размер заявочного (стартового) взноса для участников классов «ФОРМУЛА» и «ФОРМУЛА-250» использующих двигателя организатора составляет 175 руб. Размер заявочного (стартового) взноса для участников классов «Ретро», «Ретро Юниор» составляет 40 руб

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется: 1. на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ»: р/с 3015133110014, филиал № 514 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 614, УНП 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос»; 2. на месте проведения соревнования.

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

12.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

* аренды трассы;
* услуги хронометража (с арендой датчиков);
* для спортсменов классов «ФОРМУЛА» и «ФОРМУЛА 250» предоставление двигателя;
* других расходов, которые несет организатор соревнования.

12.6 Оплата за участие в тренировочных заездах 09.09.2017 составляет 20 руб и осуществляется: 1. на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автомотоспорту ДОСААФ»: р/с 3015133110014, филиал № 514 ОАО «АСБ Беларусбанк», код 614, УНП 101096555, назначение платежа: «УТС»; 2. на месте проведения соревнования.

**13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.
2. Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.
3. Каждый спортсмен должен иметь огнетушитель емкостью не менее 1-го кг (на тележке либо у механика).

**14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ**

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ШЕСТИ базовых величин.

**15. ТОПЛИВО И ШИНЫ**

15.1 Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ к классу картов. Во всех классах картов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ-95. В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ-92. В классах «Мини», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior» соотношение масла и топлива 2,5%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

15.1.2 Заправка в г. Минске во всех классах осуществляется на АЗС № 6 «Белоруснефть», Логойский тракт, 49.

15.2. Шины должны соответствовать КиТТ БАФ для каждого класса картов.

В классах «Ретро», «Ретро Юниор» шины свободные.

15.6 Для всех классов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных (контрольных), предфинальных и финальных заездах.

Тренер СДЮСТШ

по автомотоспорту ДОСААФ С.С.Лапицкий