

**СОГЛАСОВАНО**

Директор УО «Республиканский центр  
инновационного технического  
творчества»  
  
С.М. Сачко  
2018

**УТВЕРЖДЕНО**

Директор УСУ «СДЮСТШ по  
автомотоспорту» ДОСААФ  
  
Д.А. Клишевич  
2018

## **Кубок СДЮСТШ по картингу 2018 года**

положение о лично-командных соревнованиях

Организуется в соответствии с СК БАФ

**Минск**  
3 ноября 2018 г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
  - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
  - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
  - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902)
  - Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
  - Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
  - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
  - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
  - Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
  - Настоящим регламентом.
- 2.2. Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет УСУ «СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ», УО «Республиканский центр инновационного технического творчества». Организация, осуществляющая техническое обеспечение, непосредственное проведение: осуществляет УСУ «СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ», УО «Республиканский центр инновационного технического творчества».
- 2.3. Трактровка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

3.1. Кубок СДЮСТШ (далее Кубок) по картингу 2018 года проводятся 3 ноября 2018 года в г. Минске на картодроме СК «Боровая» Минского района.

Характеристика трассы: длина трассы – 1 200 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

В рамках соревнований проводится учебно-тренировочный сбор в классе «Малыш», программа УТС будет опубликована до начала административных проверок.

## **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. К участию в Кубке допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», «Е», «Е-ю», международную лицензию категории «С», «С-Junior», «С-Senior», лицензию иной НАФ (с разрешительным письмом своей НАФ на участие в данных соревнованиях), а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2. Водители, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по

недопущению применения допинга.

4.3 Водитель во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующему НСП.

4.4 Водителю разрешается выступать в разных классах картов в соответствии с НСП, но не более чем в двух. При этом перерыв между заездами должен составлять не менее 40 минут.

4.5 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими коллективными регистрационными удостоверениями "Заявитель"/"Competitor" и категории «К».

Состав команды организаций (клубов) Кубка: 5 водителей в классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «Формула-500», «DD-2», «KZ-2» но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: водители, выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.6 Водитель имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Водитель не может выступать за команду в двух классах одновременно.

4.7 Замена в составе команды может быть произведена только до окончания административного контроля.

## 5. КАРТЫ

5.1 К участию в Кубке допускаются карты классов: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «Формула-500», «KZ-2», «R-85», «TK-Junior», «TK», «Национал», «А-125», «WF», «OPEN», соответствующие КиТТ БАФ, а также карты класса «DD-2» с двигателем «Rotax Max DD-2».

5.2 Водителям разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Водителям запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической комиссии и председателя КСК.

5.6 Водителю разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

5.7 Для классов картов «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «Rotax Max», «Формула-500», «DD-2», «KZ-2», обязательно использование переднего короба с креплениями типа «CIK FIA», согласно приложения № 9 КиТТ БАФ.

## 6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования Кубка состоит из предфинального и финального заездов. Позиция водителя на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта: класс «KZ-2» - с места, все остальные классы с хода.

6.2 В классе «KZ-2» выделяется возрастная группа 35+.

6.3 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат водителя в личном зачете на этапе соревнования определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице, согласно условиям п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	25	<b>6</b>	10	<b>11</b>	5
<b>2</b>	20	<b>7</b>	9	<b>12</b>	4
<b>3</b>	16	<b>8</b>	8	<b>13</b>	3
<b>4</b>	13	<b>9</b>	7	<b>14</b>	2
<b>5</b>	11	<b>10</b>	6	<b>15</b>	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

### Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
<b>1</b>	12,5	<b>6</b>	5	<b>11</b>	2,5
<b>2</b>	10	<b>7</b>	4,5	<b>12</b>	2
<b>3</b>	8	<b>8</b>	4	<b>13</b>	1,5
<b>4</b>	6,5	<b>9</b>	3,5	<b>14</b>	1
<b>5</b>	5,5	<b>10</b>	3	<b>15</b>	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.6 Результат команды на Кубке определяется по наибольшей сумме очков, начисленных водителям команды в заездах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.8 При наличии на старте предфинального заезда класса менее 3 (трех) водителей очки в командный зачет не начисляются.

6.9 Дистанция заездов:

	Предфинальный заезд	Финальный заезд
«Rotax Max Junior»	9 кругов	18 кругов
«Rotax Max Micro»	8 кругов	12 кругов
«Rotax Max Mini»	9 кругов	14 кругов
«Rotax Max»	9 кругов	18 кругов
«Формула-250»	9 кругов	18 кругов
«Формула-500»	10 кругов	18 кругов
«Формула»	8 кругов	12 кругов
«KZ-2»	10 кругов	20 кругов
«DD-2»	9 кругов	18 кругов
«R-85»	8 кругов	12 кругов
«A-125»	9 кругов	18 кругов
«WF»	10 кругов	18 кругов
«ТК»	10 кругов	18 кругов
«ТК-Junior »	8 кругов	12 кругов
«Национал»	7 кругов	10 кругов
«Open»	7 кругов	10 кругов

### 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований	Клишевич Д.А.
Главная судейская коллегия:	
Главный судья (Руководитель гонки)	Лапицкий С.С., судья по спорту 1 категории
Главный судья-секретарь	Ковзель А.Н., судья по спорту 1 категории
Главный хронометрист	Лапицкая К.С., судья по спорту
Председатель технической комиссии	Костюшко Д.А., судья по спорту
Коллегия спортивных комиссаров:	
Председатель КСК	Рудько Н.В., судья по спорту национальной категории
Спортивный комиссар	Селявко М.В., судья по спорту национальной категории
Спортивный комиссар	Климович П.Ф., судья по спорту 1 категории
Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.	

### 8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница – 2 ноября 2018 г.

Приезд, размещение участников	– 8:00 до 17:00
Учебно-тренировочные сборы (согласно расписанию СК «Боровая»)	
Административный контроль для участников Кубка (судейская на территории СК «Боровая»)	– 14:00 – 16:00
Техническая комиссия по классам (на съезде после УТС)	– 16:50 – 18:10

Суббота – 3 ноября 2018 г.

Брифинг	– 9:30
Заседание КСК	– 9:50 – 10:00
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	– 10:00 – 11:10
Квалификационные заезды по классам (10 мин)	– 11:10 – 12:20
Открытие соревнований	– 12.20 – 12:40
Предфинальные заезды по классам	– 12:50 – 15:00
Финальные заезды по классам	– 15:05 – 17:20
Заседание КСК	– 17:50
Награждение	– 18:00

8.1 Расписание выезда на официальную тренировку, квалификационный заезд, предфинальный заезд и финальный заезд по классам составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

## 9. ТЕХНИЧЕСКИЙ И АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

9.1. На технический контроль водитель предоставляет карт, экипировку.

9.2. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификационного, предфинального и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.3 На административный контроль обязан явиться Заявитель/Competitor (водитель) с документами, указанными в п. 9.6 настоящего регламента.

9.4 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все водители. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.5 На административном контроле Заявитель/Competitor (водитель) предъявляет следующие документы:

- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку водителя;
- регистрационное удостоверение Заявитель/Competitor;
- регистрационное удостоверение (лицензию) водителя, указанное в п. 4.1;
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2018 г.;
- действующую медицинскую справку;
- действующий спортивный страховой полис на сумму не менее 50 б.в.;
- заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.6 Подписав заявку, Заявитель/Competitor (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.7 Официальными сайтами соревнований являются [avtomotosport.by](http://avtomotosport.by), [baf.by](http://baf.by) и [gonak.by](http://gonak.by)  
Только на данных сайтах размещается официальная информация.

## 10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Команды за 1, 2, 3 места на Кубке награждаются кубками соответствующих степеней.

10.2 Водители, занявшие 1, 2, 3 места на Кубке награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

10.3 Водители, занявшие 1, 2, 3 места на Кубке в классе «KZ-2» (возрастная группа 35+) награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

## 11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

11.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл. почту kartkomitet@mail.ru не позднее, чем за 5 календарных дней до начала этапа (согл. п.3.1) соревнований и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте gonak.by и baf.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

11.2 Заявитель/Competitor (водитель), нарушивший срок подачи заявки на участие в соревнованиях, может быть допущен к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

11.3 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

11.4 Заявитель/Competitor (водитель), подавший заявку на участие и не отозвавший ее до начала этапа соревнования, но не принявший участие в соревновании, оплачивает двойной стартовый взнос на следующем этапе.

## 12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

12.2 Награждение на этапах чемпионата и первенства производится за счет средств УСУ «СДЮСТШ по автотомоспорту ДОСААФ».

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников Кубка и участников учебно-тренировочного сбора в классе «Малыш» составляет 55 рублей. Размер заявочного взноса за участие команды в Кубке составляет 10 рублей за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотомоспорту ДОСААФ»: р/с BY47AKBB30151331100145300000, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВY21514 УНП 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

12.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

12.6 Оплата за участие в тренировочных заездах, проводимых в рамках учебно-тренировочных сборов составляет 20 рублей и осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотомоспорту ДОСААФ»: р/с BY47AKBB30151331100145300000, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВY21514 УНП 101096555, назначение платежа: «УТС».

## 13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных

остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

13.5 На территории проведения соревнований (СК «Боровая») запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.6 На территории проведения соревнований (СК «Боровая») курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

#### **14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ**

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

#### **15. ТОПЛИВО И ШИНЫ**

15.1 На Кубке может быть организован контроль топлива.

Водители обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. Во всех классах картов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ-95. В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ-92. В классах «Rotax Max», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior» соотношение масла и топлива 2%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

По решению ГСК возможна процедура «общей заправки».

15.1.1 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А100 №2 по адресу: д. Боровая 7.

15.2 Во всех классах Кубка используются шины согласно КиТТ БАФ. В классах Кубка норма использования сухих шин – 1 комплект (4 колеса). В классе «KZ-2» используют шины «Vega», согласно КиТТ БАФ. В классе «DD-2» шины свободные. Шины маркируются после съезда с квалификационного и предфинального заездов.

Водителям для участия в соревнованиях запрещается использовать промаркированные шины других спортсменов.

15.3 Для всех классов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных (контрольных), предфинальных и финальных заездах.

#### **16. ТРЕНИРОВКИ**

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель  
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий