



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ОО «Белорусская
автомобильная федерация»

А.В.Зайцев
2018



СОГЛАСОВАНО

Директор УО «Республиканский
центр инновационного
технического творчества»

С.М.Сачко
2018



УТВЕРЖДАЮ

Председатель центрального
совета ДОСААФ

И.В.Дырман
2018



СОГЛАСОВАНО

Директор УСУ «СДЮСТШ по
автомобильному спорту» ДОСААФ

Д.А.Клишевич
2018



Кубок Республики Беларусь по картингу 2018 года

Дополнительный регламент
(положение о лично-командных соревнованиях)

Организуется в соответствии с СК БАФ

Минск
6 – 7 октября 2018 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:
 - Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
 - Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
 - Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
 - Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
 - Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год;
 - Официальным календарем мероприятий БАФ на 2018 год;
 - Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
 - Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
 - Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
 - Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
 - Общим регламентом Чемпионата и первенства Республики Беларусь, Кубка Республики Беларусь по картингу;
 - Настоящим регламентом.
- 2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ЦС ДОСААФ и ОО «Белорусская автомобильная федерация» (далее – БАФ). Организация, осуществляющая техническое обеспечение, непосредственное проведение: УСУ «СДЮСТШ по автототспорту» ДОСААФ, УО «Республиканский центр инновационного технического творчества». Официальными партнерами являются ООО «СпортКарго», ООО «Онза-Авто», ООО «Априла».
- 2.3 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1 Кубок Республики Беларусь (далее – Кубок) 2018 года по картингу проводятся 6-7 октября 2018 года в г. Минске на картодроме СК «Боровая» Минского района.
Характеристика трассы: длина трассы – 1 200 м, ширина трассы – 8-12 м. Направление движения по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

- 4.1 К участию в Кубке допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «С», «С-Junior», «С-Senior», лицензию иной НАФ (с разрешительным письмом своей НАФ на участие в данных

соревнованиях), а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Водители, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Водитель во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующему НСП.

4.4 Водителю разрешается выступать в разных классах картов в соответствии с НСП, но не более чем в двух. При этом перерыв между заездами должен составлять не менее 40 минут.

4.5 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими коллективными регистрационными удостоверениями "Заявитель"/"Competitor" и категории «К».

Состав команды организаций (клубов) Кубка РБ: 5 водителей в классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «KZ-Junior», «Rotax Max», «Формула-500», «KZ-2», но не более двух в одном классе.

Состав спортивной делегации: водители, выступающие в личном и командном зачетах, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

4.6 Водитель имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Водитель не может выступать за команду в двух классах одновременно.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в Кубке допускаются карты классов: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «KZ-Junior», «Rotax Max», «Формула-500», «KZ-2», соответствующие КиТТ БАФ.

5.2 Водителям разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.3 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.4 Водителям запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.5 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической и председателя КСК.

5.6 Водителю разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

5.7 Для картов, участвующих в Кубке, обязательно использование переднего короба с креплениями типа «СИК FIA», согласно приложения № 9 КиТТ БАФ.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция Кубка состоит из третьего предфинального и финального заездов.

Предфинальные заезды состоят из трех заездов. Позиция водителя на стартовой решетке в первом и втором предфинальных заездах определяется по результату квалификации, в финальном заезде – по результату третьего предфинального заезда. Позиция водителя на стартовой решетке в третьем предфинальном заезде определяется по наибольшей сумме очков, набранных водителем в первом и втором предфинальных заездах (согласно таблице), при равенстве очков - по лучшему месту во втором предфинальном заезде.

Порядок старта: класс «KZ-2», «KZ-Junior» - с места, все остальные классы с хода.

6.2 В классе «KZ-2» выделяется возрастная группа 35+.

6.3 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат водителя в личном зачете определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице, согласно условиям п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.5 Результат команды определяется по наибольшей сумме очков, начисленных водителям команды в третьем предфинальном и финальном заездах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.6 Очки в командный зачет начисляются при наличии на старте третьего предфинального или финального заездов класса 5 (пяти) и более водителей.

6.7 Дистанция первого и второго предфинальных заездов:

«Rotax Max Junior»	8 кругов
«Rotax Max Micro»	7 кругов
«Rotax Max Mini»	8 кругов
«Rotax Max»	8 кругов
«Формула-250»	8 кругов
«Формула-500»	8 кругов
«Формула»	7 кругов
«KZ-2»	9 кругов

6.8 Дистанция третьего предфинального и финального заездов:

	Третий предфинальный заезд	Финальный заезд
«Rotax Max Junior»	9 кругов	16 кругов
«Rotax Max Micro»	8 кругов	12 кругов
«Rotax Max Mini»	9 кругов	14 кругов
«Rotax Max»	9 кругов	18 кругов
«Формула-250»	10 кругов	18 кругов
«Формула-500»	10 кругов	18 кругов
«Формула»	8 кругов	12 кругов
«KZ-2»	10 кругов	20 кругов

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

Директор соревнований	Клишевич Д.А.
Главная судейская коллегия:	
Главный судья (Руководитель гонки)	Лапицкий С.С., судья по спорту 1 категории
Главный судья-секретарь	Ковзель А.Н., судья по спорту 1 категории
Главный хронометрист	Лапицкая К.С., судья по спорту
Секретарь	Гребе О.Н., судья без категории
Председатель технической комиссии	будет опубликовано в бюллетене
Технический комиссар	Костюшко Д.А., судья по спорту

Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК

Спортивный комиссар

Спортивный комиссар

Рудько Н.В., судья по спорту национальной категории

Селявко М.В., судья по спорту национальной категории

Климович П.Ф., судья по спорту 1 категории

Остальной состав Официальных лиц будет опубликован в бюллетене.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Пятница – 5 октября 2018 г.

Приезд, размещение участников	– 8:00 – 17:00
Учебно-тренировочные сборы (согласно расписанию СК «Боровая»)	
Административный контроль для участников Кубка (судейская на территории СК «Боровая»)	– 14:00 – 18:00
Техническая комиссия по классам (на съезде после УТС) для участников Кубка	– 16:50 – 18:10
Брифинг	– 18:30

Суббота – 6 октября 2018 г.

Медицинский контроль для участников Кубка	– 8:00 – 8:50
Заседание КСК	– 8:50 – 9:00
Официальная тренировка по классам (7 мин.)	– 9:00 – 10:30
Открытие соревнований	– 12:10 – 12:35
Квалификация (10 мин)	– 10:30 – 12:00
Первый предфинальный звезд по классам	– 12:45 – 14:55
Второй предфинальный звезд по классам	– 15:00 – 17:10
Заседание КСК	– 17:40

Воскресенье – 7 октября 2018 г.

Медицинский контроль для участников Кубка	– 8:00 – 8:50
Заседание КСК	– 8:50 – 9:00
Прогревы по классам (7 мин.)	– 9:00 – 10:30
Третий предфинальный заезд по классам	– 10:30 – 12:40
Финальные заезды по классам	– 13:00 – 16:00
Заседание КСК	– 16:30
Награждение по итогам Кубка РБ	– 16:40

8.1 Расписание выезда на официальную тренировку, квалификацию, прогревы, предфинальные заезды и финальные заезды по классам составляет организатор и выдает участникам на брифинге.

9. ТЕХНИЧЕСКИЙ И АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ

9.1. На технический контроль водитель предоставляет карт, экипировку.

9.2. Водители обязаны поставить карт в закрытый парк после финиша квалификации, предфинальных и финального заездов соревнования. Время «режима Закрытого парка» – 10 минут. В случае нарушения «режима Закрытого парка» - результат водителя в заезде аннулируется. Если водитель принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить карт в закрытый парк после финиша в заключительном заезде, в котором принимал участие.

9.3 На административный контроль обязан явиться Заявитель/Competitor (водитель) с документами, указанными в п. 9.5 настоящего регламента.

9.4 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться все водители. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.5 На административном контроле Заявитель/Competitor (водитель) предъявляет следующие документы:

- заявку команды (выступающие в командном зачёте);

- заявку водителя;
- регистрационное удостоверение Заявитель/Competitor;
- регистрационное удостоверение (лицензию) водителя, указанное в п. 4.1;
- регистрационное удостоверение БАФ категории «К» на 2018 г.;
- действующую медицинскую справку;
- действующий спортивный страховой полис на сумму не менее 50 б.в.;
- заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.6 Подписав заявку, Заявитель/Competitor (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания карт в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.7 Официальными сайтами соревнований являются avtomotosport.by, baf.by и gonak.by Только на данных сайтах размещается официальная информация.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Команды за 1, 2, 3 места на Кубке по картингу награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

10.2 Водители, занявшие 1, 2, 3 места на Кубке награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

10.3 Водители, занявшие 1, 2, 3 места на Кубке в классе «KZ-2» (возрастная группа 35+) награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

11.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл. почту kartkomitet@mail.ru не позднее, чем за 5 календарных дней до начала соревнования (согл. п.3.1) и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте gonak.by и baf.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

11.2 Заявитель/Competitor (водитель), нарушивший срок подачи заявки на участие в соревновании, может быть допущен к соревнованию при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

11.3 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

12.2 Награждение на кубке производится за счет средств УСУ «СДЮСТШ по автототоспорту» ДОСААФ.

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Размер заявочного (стартового) взноса для участников Кубка составляет 150 рублей. Размер заявочного взноса за участие команды в Кубке составляет 10 рублей за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса

отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ: р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВУ21514 УНП 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

12.5 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

12.6 Оплата за участие в тренировочных заездах, проводимых в рамках учебно-тренировочных сборов составляет 20 рублей и осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту» ДОСААФ: р/с ВУ47АКВВ30151331100145300000, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВУ21514, УНП 101096555, назначение платежа: «УТС».

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

13.5 На территории проведения соревнований (СК «Боровая») запрещено использование велосипедов, самокатов и других средств передвижения. Штраф за нарушение 1 БВ.

13.6 На территории проведения соревнований (СК «Боровая») курение запрещено. Штраф за нарушение 1 БВ.

14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 На Кубке может быть организован контроль топлива.

Водители обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов.

Во всех классах картов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ-95.

В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500» применяется бензин АИ-92.

В классах «Rotax Max», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior» соотношение масла и топлива 2%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

По решению ГСК возможна процедура «общей заправки».

15.1.1 Водители обязаны использовать топливо, приобретенное на АЗС А-100 №2 по адресу: Минский район, д. Боровая, 7.

15.2 Во всех классах Кубка используются шины согласно КиТТ БАФ.

Норма использования сухих шин – 1 комплект (4 колеса), кроме класса «KZ-2». В классе «KZ-2» - 6 колес. Класс «KZ-2» используют шины «Vega», согласно КиТТ БАФ.

Шины маркируются после съезда с квалификации, предфинальных и финального заездов.

Водителям для участия в соревнованиях запрещается использовать промаркированные шины других спортсменов.

15.6 Для всех классов Кубка, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификации, предфинальных и финальных заездах.

16. ТРЕНИРОВКИ

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий