



СОГЛАСОВАНО

Председатель Президиума
ОО «Белорусская автомобильная
федерация»



А.Н. Авраменко
2018



УТВЕРЖДАЮ

Председатель центрального
совета ДОСААФ



И.В. Дырман

**Общий регламент
Чемпионата и первенства Республики Беларусь,
Кубка Республики Беларусь
по картингу 2018 года**

положение о лично-командных соревнованиях

Организуется в соответствии с СК БАФ

2018 год

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1 Развитие и популяризация картинга, организация здорового досуга детей и молодежи.
- 1.2 Определение лучших спортсменов и команд, выполнение разрядных норм.
- 1.3 Повышение спортивных, технических навыков и водительского мастерства, удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.
- 1.4 Отбор спортсменов в сборную команду Республики Беларусь, их подготовка к участию в соревнованиях, обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- 1.5 Укрепление спортивных международных связей.
- 1.6 Привлечение детей и молодежи к занятиям картингом.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Соревнования проводятся в соответствии с нормативными документами:

- Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;
- Правилами безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014 № 61);
- Положением о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);
- Единой спортивной классификацией Республики Беларусь;
- Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год;
- Официальным календарем мероприятий БАФ на 2018 год;
- Спортивным Кодексом БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;
- Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);
- Национальными спортивными правилами кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу (НСП);
- Классификацией и Техническими Требованиями (КиТТ БАФ);
- Общим регламентом (далее – регламент);
- Дополнительным регламентом.

2.2 Общее руководство подготовкой, организацией и проведением соревнований осуществляет ЦС ДОСААФ и ОО «БАФ». Организация, осуществляющая техническое обеспечение, непосредственное проведение: УСУ «СДЮСТШ по автоспорту ДОСААФ». Официальными партнерами являются ООО «СпортКарго», ООО «Онза-Авто», ООО «Априла».

2.3 Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее - ГСК), направляемая и утверждаемая приказом председателя центрального совета ДОСААФ по представлению комитета картинга БАФ. Остальной состав судейской коллегии определяется руководителем организации, осуществляющей организационное и техническое обеспечение, на основании СК БАФ.

2.4 Трактовка настоящего регламента является прерогативой комитета картинга БАФ.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Чемпионат и первенство Республики Беларусь (далее чемпионат и первенство), Кубок Республики Беларусь (далее – Кубок) 2018 года по картингу проводятся в соответствии с Календарным планом проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год и Официальным календарем мероприятий БАФ на 2018 год:

| | | |
|---------------|--------------------------|--|
| 12-13.05.2018 | г.Минск (пос.Боровая) | 1 этап первенства РБ, 1 этап чемпионата РБ |
| | | 2 этап первенства РБ, 2 этап чемпионата РБ |

| | | |
|------------------|--------------------------|--|
| 30.06-01.07.2018 | г.Брест | 3 этап первенства РБ, 3 этап чемпионата РБ |
| | | 4 этап первенства РБ, 4 этап чемпионата РБ |
| 14-15.07.2018 | г.Минск (пос.Боровая) | 5 этап первенства РБ, 5 этап чемпионата РБ |
| | | 6 этап первенства РБ, 6 этап чемпионата РБ |
| 15-16.09.2018 | г.Минск (пос.Боровая) | 7 этап первенства РБ, 7 этап чемпионата РБ |
| | | 8 этап первенства РБ, 8 этап чемпионата РБ |
| 06.10.2018 | г.Минск (пос.Боровая) | Кубок РБ |

3.2 Соревнования в г.Минске проводятся на картодроме СК «Боровая» Минского района. Характеристика трассы: длина трассы – 1 200 м, ширина трассы – 8-12 м.

Направление движения на 1, 2, 5, 6 этапах первенства РБ, 1, 2, 5, 6 этапах чемпионата РБ, Кубке РБ – против часовой стрелки, первый поворот после стартовой прямой – левый, первая стартовая позиция расположена слева.

Направление движения на 7 и 8 этапах первенства РБ, 7 и 8 этапах чемпионата РБ – по часовой стрелке, первый поворот после стартовой прямой – правый, первая стартовая позиция расположена справа.

3.3 Соревнования в г.Бресте проводятся на картодроме ГФСК «Альянс», расположенного по адресу: г. Брест, ул. Октябрьской революции, 117Б. Характеристика трассы: длина трассы – 1 580 м, направление движения – против часовой стрелки, ширина трассы – 8-12 м, первый поворот после стартовой прямой – левый. Первая стартовая позиция расположена слева.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 К участию в чемпионате, первенстве и Кубке допускаются физические лица, заявленные Заявителем/Competitor и имеющие одно из действующих национальных регистрационных удостоверений водителя категорий «Д», «Д-ю», «Дк-ю», международную лицензию категории «С», «С-Junior», «С-Senior», лицензию иной НАФ (с разрешительным письмом своей НАФ на участие в данных соревнованиях), а также прошедшие административный, технический и медицинский контроль.

4.2 Спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, СК БАФ, НСП, КиТТ БАФ, регламентов, решений судейской коллегии, спортивной этики, а также обязательства по недопущению применения допинга.

4.3 Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в соответствии с требованиями к экипировке согласно действующим НСП.

4.4 Результаты спортсменов, принимающих участие в этапах чемпионата и первенства, имеющих лицензию, выданную иной НАФ, в общий зачет чемпионата и первенства не включаются.

4.5 Спортсмену разрешается выступать в разных классах картов в соответствии с НСП, но не более чем в двух. При этом перерыв между заездами должен составлять не менее 40 минут.

4.6 Для участия в командном зачете допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими коллективными лицензиями “Заявитель”/”Competitor” и регистрационным удостоверением команды (категории «К»), выданные БАФ.

Состав команды заявляется на весь чемпионат или первенство при первой регистрации команды.

Состав команды первенства РБ: 4 спортсмена в классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «KZ-Junior», но не более двух в одном классе, из числа водителей, заявленных Заявителем для участия в соревновании.

Состав команды чемпионата РБ: 3 спортсмена в классах «Rotax Max», «Формула-500», «KZ-2», но не более двух в одном классе, из числа водителей, заявленных Заявителем для участия в соревновании.

На протяжении всех этапов первенства и чемпионата допускается произвести одну замену спортсмена в составе каждой из команд. Добавление спортсмена в неполную команду не

считается заменой.

Спортсмен имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба) в течение текущего сезона. Спортсмен не может выступать за команду в двух классах одновременно.

Замена в составе команды может быть произведена только до окончания административного контроля.

4.7 Состав команды Кубка РБ: 5 спортсменов в классах «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «KZ-Junior», «Rotax Max», «Формула-500», «KZ-2», но не более двух в одном классе, из числа водителей, заявленных Заявителем для участия в соревновании.

Состав команды Кубка РБ регистрируется во время прохождения административного контроля на Кубке РБ.

4.8 Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачете, тренеры, представители, механики и другой обслуживающий персонал.

Состав спортивной делегации указывается Заявителем при прохождении административного контроля на соревновании.

5. КАРТЫ

5.1 К участию в первенстве допускаются карты классов: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «KZ-Junior», соответствующие КиТТ БАФ.

5.2 К участию в чемпионате допускаются карты классов: «Rotax Max», «Формула-500», «KZ-2», соответствующие КиТТ БАФ.

5.3 К участию в Кубке допускаются карты классов: «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior», «Формула», «Формула-250», «KZ-Junior», «Rotax Max», «Формула-500», «KZ-2», соответствующие КиТТ БАФ.

5.4 Спортсменам разрешается замена двигателя между заездами (квалификационными, предфинальными, финальными) на ранее заявленный и прошедший техническую комиссию двигатель.

5.5 Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

5.6 Спортсменам запрещается замена рамы после прохождения технической комиссии.

5.7 Замена рамы допускается в исключительных случаях (после аварии) по общему решению главного судьи, председателя технической и председателя КСК.

5.8 Спортсмену на каждом этапе разрешается использовать одно шасси и не более двух двигателей.

5.9 Для картов, участвующих в чемпионате и первенстве, кубке, обязательно использование переднего короба с креплениями типа «CIK FIA», согласно приложения № 8 к НСП.

6. ЗАЕЗДЫ И ЗАЧЁТ

6.1 Дистанция соревнования чемпионата, первенства и Кубка состоит из предфинального и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта: класс «KZ-2», «KZ-Junior» - с места, все остальные классы с хода. Дистанция заездов для классов картов определяется непосредственным организатором отдельного соревнования согласно НСП и указывается в программе соревнований.

6.2 В классе «KZ-2» выделяется возрастная группа 35+.

6.3 Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

6.4 Результат спортсмена в личном зачете на этапе соревнования определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для общего зачета чемпионата, первенства и Кубка и зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице, согласно условиям п.4.13 НСП:

Финальные заезды:

| Место | Очки | Место | Очки | Место | Очки |
|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| 1 | 25 | 6 | 10 | 11 | 5 |
| 2 | 20 | 7 | 9 | 12 | 4 |
| 3 | 16 | 8 | 8 | 13 | 3 |
| 4 | 13 | 9 | 7 | 14 | 2 |
| 5 | 11 | 10 | 6 | 15 | 1 |

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальные заезды:

| Место | Очки | Место | Очки | Место | Очки |
|----------|------|-----------|------|-----------|------|
| 1 | 12,5 | 6 | 5 | 11 | 2,5 |
| 2 | 10 | 7 | 4,5 | 12 | 2 |
| 3 | 8 | 8 | 4 | 13 | 1,5 |
| 4 | 6,5 | 9 | 3,5 | 14 | 1 |
| 5 | 5,5 | 10 | 3 | 15 | 0,5 |

Начиная с 16-места – 0 очков.

6.5 Результат спортсмена в общем зачете чемпионата и первенства определяется по сумме очков, набранных спортсменом на этапах в предфинальных и финальных заездах, без учета одного худшего предфинального и одного худшего финального заездов. Предфинальный и финальный заезды чемпионата и первенства, в которых спортсмен не принял участие, считаются худшими. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в финальных заездах. При дальнейшем равенстве очков – по результату последнего финального заезда, в котором спортсмены встречались лично.

6.6 Результат команды на этапе чемпионата, первенства и Кубка определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсменам команды в заездах этапа. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в личном зачете в финальном заезде, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.7 Результат команды в общем зачете чемпионата, первенства и Кубка определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах. При равенстве суммы очков преимущество определяется по наибольшему количеству первых мест в командном зачете, при дальнейшем – вторых мест и т.д.

6.8 При наличии на старте предфинального заезда класса менее 5 (пяти) спортсменов очки в командный зачет не начисляются.

7. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

7.1 К судейству соревнований допускаются лица, имеющие судейскую категорию.

7.2 Директор соревнования, главная судейская коллегия: главный судья, главный секретарь (хронометрист), председатель технической комиссии, назначаются приказом председателя центрального совета ДОСААФ по представлению БАФ. Главный врач соревнования назначается учреждением, обеспечивающим медицинское обслуживание в день проведения соревнования. Остальные судьи и состав КСК назначаются непосредственным организатором соревнования (этапа) и согласовываются с главным судьей.

7.3 ОО «БАФ» имеет право направиться за счет собственных средств председателя КСК, технический делегат БАФ, наблюдателя БАФ.

8. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

8.1 Программа соревнований включает:

1. Административный контроль
2. Технический и медицинский контроль
3. Прогревы:
4. Официальная тренировка:
5. Квалификационные (контрольные) заезды:
6. Брифинг

7. Предфинальные заезды
8. Финальные заезды
9. Награждение
10. Другие мероприятия, предусмотренные Организатором

8.2 Распорядок соревнований публикуется на сайте www.gonak.by и www.baf.by в недельный срок до начала каждого этапа.

8.3 Уточненный распорядок составляет организатор и выдает участникам на административном контроле.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ, МЕДИЦИНСКИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

9.1. На технический контроль участник предоставляет карт, экипировку.

9.2. Участники обязаны поставить автомобили в закрытый парк после финиша в последней сессии заездов соревнования. Если участник принимает решение о досрочном завершении участия в заездах, он обязан поставить автомобиль в закрытый парк после финиша в заключительном заезде.

9.3 Место и время проведения административного контроля указывается организатором в программе соревнований.

9.4 На административный контроль обязаны явиться Заявители с документами, указанными в п.п. 9.6 настоящего регламента.

9.5 На брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, обязаны явиться Заявители и спортсмены, заявленные для участия в соревновании. Неявка на брифинг (собрание), другие мероприятия, указанные Организатором соревнований, влечет за собой санкции и взыскания согласно НСП.

9.6 На административном контроле Заявители обязаны представить следующие действующие документы:

- заявку команды (выступающие в командном зачёте);
- заявку спортсмена;
- лицензию БАФ категории «К» на 2018 г. (выступающие в командном зачёте);
- лицензию спортсмена, указанную в п. 4.1, 4.4;
- медицинскую справку;
- спортивный страховой полис на сумму не менее 50 б.в.;
- заверенное в установленном порядке разрешение родителей (законных представителей) на участие в соревнованиях по картингу (для несовершеннолетних спортсменов);
- документ (копия) об оплате заявочного (стартового) взноса.

9.7 Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего карта, тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего карта организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности за вред причиненный здоровью, за возможные убытки и ущерб, нанесенные представителю, его (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания картов в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные представителем, его (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.8 Медицинский контроль проводится в месте и по времени, обозначенном в программе соревнования (этапа).

На медицинский контроль заявленный водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность и карточкой участника, в которой делается отметка главным врачом соревнования.

9.9 Официальными сайтами соревнований являются www.avtomotosport.by www.baf.by www.gonak.by Только на данных сайтах размещается официальная информация.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1 Команды, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата и первенства, Кубке

награждаются дипломами и/или кубками соответствующих степеней.

10.2 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата и первенства, Кубке, награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

10.3 Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места на этапах чемпионата, Кубке, в классе «KZ-2» (возрастная группа 35+) награждаются медалями и/или кубками, соответствующих степеней.

10.4 В общем командном зачете команды, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

10.5 Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете чемпионата и первенства, награждаются кубками и дипломами соответствующих степеней.

10.6 Спортсмен, занявший 1 место в общем зачете чемпионата в классе «KZ-2» (возрастная группа 35+), награждается кубком.

10.7 Тренеры, подготовившие победителей чемпионата, первенства и Кубка, награждаются дипломами.

11. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

11.1 Заявки на участие в соревнованиях подаются на эл.почту kartkomitet@mail.ru не позднее, чем за 5 календарных дней до начала этапа соревнований (согласно п.3.1 настоящего регламента) и сопровождаются уплатой стартового взноса. Форма заявки указана на сайте www.gonak.by и www.baf.by (принимаются только полностью заполненные заявки).

11.2 Представители (спортсмены), нарушившие срок подачи заявки на участие в соревнованиях, могут быть допущены к соревнованиям при условии внесения удвоенного заявочного (стартового) взноса.

11.3 Заявочный (стартовый) взнос возвращается полностью в случаях:

- а) отклонения заявки кандидата на участие;
- б) когда соревнования не состоялись.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов участников соревнований и иных источников финансирования, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

12.2 Награждение на этапах чемпионата и первенства, Кубка производится за счет средств УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ».

12.3 Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнования несут сами участники или командирующие их организации.

12.4 Награждение по итогам чемпионата и первенства финансируется за счет ОО «БАФ».

12.5 Размер заявочного (стартового) взноса для участников чемпионата, первенства и Кубка составляет 75 руб. Размер заявочного взноса за участие команды в чемпионате, первенстве и Кубке составляет 10 руб. за каждую заявляемую команду.

Непосредственный организатор имеет право освободить от заявочного (стартового) взноса отдельных спортсменов или уменьшать его для отдельных спортсменов.

Оплата за участие в соревновании осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ»: р/с ВУ47АКВВ301513311001453, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВУ21514 УНП 101096555, назначение платежа: «Стартовый взнос».

Подтверждением оплаты является квитанция банка или копия платежного поручения, которая предоставляется на административном контроле.

12.6 В заявочный (стартовый) взнос включена стоимость:

- аренды трассы;
- услуги хронометража;
- других расходов, которые несет организатор соревнования.

12.7 Оплата за участие в тренировочных заездах на картодроме в пос.Боровая составляет 20 руб. и осуществляется на расчетный счет УСУ «СДЮСТШ по автотоспорту ДОСААФ»: р/с ВУ47АКВВ301513311001453, филиал № 514 в ОАО «АСБ Беларусбанк», БИК АКВВВУ21514, УНП 101096555, назначение платежа: «УТС».

13. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1 При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут организатор (директор) и руководитель (главный судья) соревнования, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

13.2 Только трасса и только в отведенное время может быть использована для проведения тренировок и заездов.

13.3 В месте расположения каждого спортсмена или команды (палатке) должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х кг.

13.4 Для защиты окружающей среды от вредных веществ, горюче-смазочных материалов (ГСМ), в месте расположения палатки, спортсмены, механики обязаны использовать напольное покрытие.

14. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЯЦИИ

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере ДВУХ базовых величин.

15. ТОПЛИВО И ШИНЫ

15.1 На всех этапах чемпионата, первенства и Кубка может быть организован контроль топлива.

Участники обязаны использовать топливо, соответствующее КиТТ БАФ к классу картов. Во всех классах картов, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ-95. В классах «Формула», «Формула-250», «Формула-500», применяется бензин АИ-92. В классах «Rotax Max», «Rotax Max Micro», «Rotax Max Mini», «Rotax Max Junior» соотношение масла и топлива 2%.

Контроль топлива проводится согласно КиТТ БАФ.

По решению непосредственного организатора отдельного соревнования возможна также процедура «общей заправки».

15.1.1 Заправка в г. Минске будет указана в программе соревнований.

15.1.2 Заправка в г. Бресте будет указана в программе соревнований.

15.2 Во всех классах чемпионата, первенства и Кубка используются шины согласно КиТТ БАФ. В классах чемпионата, первенства и Кубка норма использования сухих шин – 1 комплект (4 колеса) на два смежных этапа, кроме класса «KZ-2». В классе «KZ-2» - 1 комплект на 1 этап. На 1-м и 2-м этапе чемпионата участники класса «KZ-2» используют шины «MG».

Спортсменам для участия в соревнованиях запрещается использовать промаркированные шины других спортсменов.

15.6 Для всех классов чемпионата, первенства и Кубка, кроме «Формула», «Формула-250», «Формула-500», должно использоваться масло «МОТЮЛЬ ГРАНПРИ» в квалификационных (контрольных), предфинальных и финальных заездах.

16. ТРЕНИРОВКИ

16.1 К официальным тренировкам допускаются спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль.

16.2 Минимальное время официальной тренировки - 7 минут.

Председатель
комитета картинга ОО «БАФ»



С.С.Лапицкий